

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE DOBROVNIK



PREDLOGI UKREPOV ZA PODROČJE PROMETA V OKVIRU PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE DOBROVNIK

DELOVNO GRADIVO

ZEU DRUŽBA ZA NAČRTOVANJE IN INŽENIRING d.o.o.

PRO-MOČ d.o.o.

RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE d.o.o.



1. UVOD

Občina Dobrovnik pripravlja **Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS)**, ki bo začrtala smernice razvoja prometa za obdobje prihodnjih sedmih let. Dokument, ki je pred vami, je **delovno gradivo**, namenjeno za izvedbo **delavnice o oblikovanju ukrepov za področje prometa v okviru priprave OCPS**, ki bo potekala na dogovorjeni termin v prostorih občine.

V nadaljevanju dokumenta sta prikazana vizija in cilji. Vizija in cilji predstavljajo temelj za oblikovanje strategije, ki usmerja nadaljnji trajnostni prometni razvoj občine Dobrovnik. Vizija opredeljuje želeno prihodnje stanje občine na področju mobilnosti, pri čemer izhaja iz lokalnih posebnosti, vrednot in potreb prebivalcev.

Cilji konkretizirajo vizijo z opredelitvijo jasnih, dosegljivih in merljivih korakov, ki bodo omogočili njeno uresničitev. Služijo kot usmeritev pri oblikovanju ukrepov, določanju prioritet in spremljanju napredka pri razvoju trajnostne mobilnosti v občini.

Predlagani ukrepi so oblikovani v svežnje ukrepov in so v nadaljevanju predstavljeni za vsak steber strategije posebej, tj. celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.



2. VIZIJA IN CILJI

VIZIJA OBČINE DOBROVNIK je:

»Občina Dobrovnik bo zagotavljala varno in urejeno okolje, kjer bo prometna kultura temelj zdravega in aktivnega načina življenja. Z vlaganjem v dostopno infrastrukturo in prioritiziranjem trajnostnih oblik mobilnosti bo omogočala visok življenjski standard, prebivalci pa bodo tvorili povezano in vključujočo skupnost.«

Na podlagi te vizije so opredeljeni naslednji **cilji, ki predstavljajo konkretne usmeritve**:

- C1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- C2. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
- C3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- C4. Bolj zdravi in aktivni prebivalci.
- C5. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C6. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- C7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa



3. CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Sveženj ukrepov	
1. Strateško celostno prometno načrtovanje namen: ustvariti dolgoročno usmerjeno, strokovno in usklajeno podlago za vse prometne politike.	
Ukrep	Opis
1.1 Priprava občinske celostne prometne strategije	Občina Dobrovnik bo prvič pripravila OCPS kot strateški dokument, ki bo določil dolgoročne cilje in usmeritve za razvoj prometa. Ukrep bo zagotovil celovit pristop k urejanju prometa, z izboljšanjem prometne povezanosti, večjo varnostjo udeležencev in spodbujanjem trajnostnih oblik mobilnosti. Glede na priporočene časovne okvire prenove je načrtovana priprava nove OCPS v letu 2032
1.2 Uvedba načela "mobilnost najprej"	Pri vseh prostorskih in prometnih ureditvah bo občina sistematično upoštevala hierarhijo trajnostne mobilnosti - prednostno se načrtujejo rešitve, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in javni potniški promet, šele nato motorizirani osebni promet.
1.3 Spodbujanje in promocija trajnostne mobilnosti	Občina Dobrovnik bo z ozaveščevalnimi kampanjami, dnevi brez avtomobila, kolesarskimi dogodki ter vključevanjem vsebin v medije in družbena omrežja spodbujala prebivalce k uporabi hoje, kolesarjenja in javnega prevoza.
1.4 Usklajevanje prometa in turizma	Občina Dobrovnik bo oblikovala celovito strategijo razvoja prometa v povezavi s turizmom, ki bo temeljila na trajnostni mobilnosti in varovanju naravne ter kulturne dediščine. Strategija bo usmerjena v oblikovanje in nadgradnjo turističnih poti (rekreacijskih, kolesarskih, gozdnih in tematskih učnih poti) in izboljšanje povezav s širšimi rekreacijskimi omrežji. Poseben poudarek bo namenjen valorizaciji zgodovinske gozdne železnice Lendava–Bogojina, kjer se bosta prepletala kulturna dediščina in sodoben trajnostni turizem.
1.5 Sodelovanje z drugimi občinami in državo	Sodelovanje z občinami ČOKLenD in z drugimi okoliškimi občinami, izvedba skupnih infrastrukturnih projektov, sodelovanje občine pri pripravi RCPS.
1.6 Redno usposabljanje in izobraževanje o načelih trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja	Občina Dobrovnik bo uvedla sistematična usposabljanja in izobraževalne programe za občinsko upravo. Redna izobraževanja bodo omogočila tudi prenos dobrih praks iz drugih občin ter krepitev sodelovanja med občino, regijo in državo.
2. Celoviti ukrepi na področju prometa v občini namen: vzpostaviti sistemsko usklajen in odziven prometni sistem, prilagojen lokalnim specifikam.	
Ukrep	Opis
2.1 Spodbujanje večmodalne mobilnosti	Vzpostavitev manjših P+R parkirišča ob glavnih prometnicah ter povezovanje z JPP in kolesarsko infrastrukturo.



2.2 Prilagajanje infrastrukturnih projektov ranljivim skupinam	Pri načrtovanju in prenovi prometne infrastrukture se sistematično upoštevajo potrebe ranljivih skupin – otrok, starejših, oseb z zmanjšano mobilnostjo in senzornimi ovirami. Vsi infrastrukturni projekti vključujejo elemente univerzalnega dostopa.
3. Monitoring in evalvacija učinkov namen: Redno spremljanje, merjenje in prilagajanje ukrepov na podlagi dejanskih podatkov.	
Ukrep	Opis
3.1 Kazalniki trajnostne mobilnosti	Vzpostavitev ključnih kazalnikov uspešnosti (KPI) za promet.
3.2 Sistematično zbiranje prometnih podatkov	Nadaljnja uporaba merilnikov hitrosti ter uvedba števecv prometa, kolesarjev in pešcev za spremljanje trendov mobilnosti.
3.3 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MOPE	Javno poročanje o napredku, izvajanju ukrepov in odstopanjih. Po sprejetju občinske celostne prometne strategije se njeno izvajanje redno spremlja, pri čemer se enkrat letno pripravi poročilo o njenem izvajanju in učinkih. V skladu z načrtom spremljanja in vrednotenja se beležijo obvezni kazalniki ter dodatni kazalniki, ki so bili izbrani glede na izbrane cilje.
4. Vključevanje javnosti namen: Zagotoviti sodelovanje, zaupanje in sooblikovanje ukrepov skupaj z občani.	
Ukrep	Opis
4.1 Participativno oblikovanje prometnih rešitev	Vzpostavitev rednih posvetov z občani, podjetji, šolo in turističnimi deležniki pri pripravi prometnih rešitev. Srečanja bi potekala v obliki strukturiranih razprav in delavnic, kjer bodo občani lahko izpostavili potrebe, težave ter podali konkretne pobude za izboljšave prometnega sistema v svojem okolju.
4.2 Spletna platforma za pobude	Vzpostavitev digitalne platforme za oddajo pobud, predlogov in pripomb občanov glede prometnih ureditev v občini.
4.3 Organizacija dogodkov trajnostne mobilnosti	občina v sodelovanju z OŠ organizira izvedbo dneva mobilnosti, kolesarskih in peš dogodkov, akcij »Pešbus« in »Bicivlak« za spodbujanje alternativnih oblik prevoza.
4.4 Aktivno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja	Pri vsakem načrtovanju, prenovi ali gradnji večjih prometnih in javnih infrastrukturnih projektov (npr. ceste, križišča, pločniki, avtobusne postaje, kolesarske povezave) se sistemsko in strukturirano organizira posvet z javnostjo, kjer vsi zainteresirani podajo tudi svoje predloge.
4.5 Sodelovanje s turizmom, društvi in šolo	Vključevanje gospodarstva, podjetij in turističnih ponudnikov v načrtovanje prometa za zagotovitev boljšega razumevanja lokalnih dejavnosti, prometnih tokov in specifičnih zahtev turizma, kar omogoča prometne rešitve, ki pozitivno vplivajo na rast kakovosti življenja.



4. HOJA

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju hoje namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje hoje kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Kartiranje in digitalizacija obstoječih pešpoti	Priprava celovitega lokalnega načrta obstoječih pešpoti v občini s ključnimi lokacijami in oblikovanje dolgoročne vizije razvoja omrežja pešpoti v občini Dobrovnik.
1.5 Program »Pešbus« in »Aktivna pot v šolo«	Spodbujanje otrok in staršev k hoji v šolo s spremstvom ali v skupinah – varni koridorji, promocija zdravja, sodelovanje šol in staršev.
1.6 Ocena dostopnosti za ranljive skupine	Izvedba revizije dostopnosti za starejše, gibalno ovirane in druge ranljive skupine – zavezovanje projektov k univerzalnemu oblikovanju za omogočanje dostopnosti vsem.
1.7 Promocijska kampanja »Peš po Dobrovniku«	Občinska kampanja za spodbujanje hoje po občini, z namenom ozaveščanja o pozitivnih učinkih hoje na zdravje, okolje in kakovost bivanja.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za hojo namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost hoje z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi.	
Ukrep	Opis
2.1 Redno in aktivno vzdrževanje obstoječih površin za pešce	Vzpostavitev sistematičnega pristopa k vzdrževanju in obnovi obstoječih pločnikov, peš poti in drugih površin namenjenih pešcem, odstranjevanje ovir (vegetacija)
2.2 Obnova in dograditev pločnikov	občina Dobrovnik bo z namenom zagotavljanja varnosti pešcev zagotovila ureditev pločnikov na najbolj izpostavljenih in obremenjenih odsekih. Obnova in gradnja dodatnih pločnikov bo vključevala tudi prilagoditve za funkcionalno ovirane osebe ter ustrezno signalizacijo in talne označbe. Lokacije prednostne obnove: - ob državni cesti R2-439/1300 Dobrovnik - Renkovci
2.3 Urejanje prehodov za pešce – vidnost in osvetlitev	Oprema vseh prehodov s kakovostno osvetlitvijo, talnimi označbami in umirjanjem hitrosti (dvignjeni prehodi). ureditev dodatnih prehodov za pešce (in s tem zagotoviti dodatno umirjanje prometa znotraj naselja). Prednostno izvesti na območjih večje frekvence prometa kot so: - ob državni cesti R2-439/1300 Dobrovnik - Renkovci
2.4 Umirjanje prometa v stanovanjskih območjih	Preučitev možnosti vzpostavitve območij omejene hitrosti (30 km/h), z elementi "shared space", ožanjem cest in postavitvijo ovir za večjo varnost pešcev
2.5 Opremljanje pešpoti z urbano opremo in ozelenitvami (klopi, senčenje, pitniki)	Namestitev urbane opreme in zelenih elementov ob pešpotih, kot so klopi, senčila, pitniki in zasaditve, z namenom povečanja udobja, privlačnosti in funkcionalnosti prostora za pešce, hkrati pa krepitev kakovosti javnega prostora v občini Dobrovnik



**2.6 Oblikovanje in
ureditev tematskih
sprehajalnih poti**

Občina Dobrovnik bo oblikovala in uredila tematske pešpoti, ki bodo povezovale naravne, kulturne in turistične znamenitosti območja.

Prednostno se predvideva:

- ureditev in nadgradnja obstoječe učne poti Sonce in planeti,
- ureditev in obnova tematske poti ob Bukovniškem jezeru z vsebinami o naravi in rekreaciji,
- razvoj poti ob trasi nekdanje gozdne železnice Lendava–Bogojina kot kulturno-dediščinske



5. KOLESARJENJE

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju uporabe kolesa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje kolesarjenja kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Vzpostavitev integriranega sistema načrtovanja kolesarskih poti	Načrtovanje kolesarskih povezav kot sestavni del prometnega in prostorskega razvoja občine Dobrovnik v povezavi s turistično, gospodarsko in stanovanjsko infrastrukturo. Celostno načrtovanje omogoča umeščanje kolesarskih poti tam, kjer so dejanske potrebe – med stanovanjskimi območji, osnovno šolo, občinskim središčem, turističnimi točkami (npr. Bukovniško jezero) in sosednjimi občinami. Tak pristop zagotavlja večjo uporabnost kolesa v vsakdanjem življenju in krepi trajnostno mobilnost.
1.2 Razvoj celovite kolesarske mreže s pripravo dokumentacije za odpravo "manjkajočih členov"	Nepovezani in prekinjeni odseki zmanjšujejo uporabnost in varnost kolesarjenja. Z izdelavo projektne dokumentacije za kritične točke (npr. naveza proti Strehovcem, deli naselij...) se omogoči postopna odprava manjkajočih členov in vzpostavitev logičnega, povezanega ter uporabniku prijaznega omrežja za vsakodnevne in rekreativne poti.
1.3 Promocija uporabe kolesa	Spodbujanje kolesarjenja z vključevanjem izobraževalnih ustanov in širše skupnosti. Aktivnosti, kot so kolesarski dnevi v šoli, delavnice o varnem kolesarjenju ter lokalni izzivi trajnostne mobilnosti, bodo mladim privzgojile pozitiven odnos do kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva. Hkrati se z ozaveščevalnimi kampanjami, prireditvami (kot je npr. Vidov kolesarski maraton) in promocijo koristi kolesarjenja krepi podpora v širši skupnosti.
1.4 Vzpostavitev kazalnikov za spremljanje rasti uporabe koles	Vzpostavitev sistema za redno spremljanje uporabe koles (števec kolesarjev, anketiranje prebivalcev, beleženje uporabe e-koles) omogoča občini objektivno merjenje učinkov uvedenih ukrepov. Na osnovi zbranih podatkov bo mogoče usmerjati naložbe, prilagajati načrtovanje in spremljati dolgoročni napredek pri trajnostni mobilnosti.
1.5 Povezovanje kolesarjenja s turizmom	Z vključevanjem kolesarskih poti v turistično ponudbo občina krepi lokalno gospodarstvo in spodbuja trajnostni turizem. Poseben poudarek je na povezavah do Bukovniškega jezera, vinsko-kulinaričnih ponudnikov in naravnih znamenitosti. Tematske kolesarske poti (npr. »naravoslovna pot« ali »kulturna pot«) ter podpora v obliki kolesarskih kart, digitalnih aplikacij in promocije izboljšajo orientacijo, povečujejo privlačnost in utrjujejo Dobrovnik kot kolesarjem prijazno destinacijo.



1.6 Spodbude delodajalcem za uvedbo kolesarnic, garderob in tušev za zaposlene	Občina Dobrovnik bo z različnimi spodbudami (sofinanciranje, svetovanje, vključitev v projekte trajnostne mobilnosti) podpirala delodajalce pri ureditvi ustrezne infrastrukture za kolesarje. Vzpostavitev varovanih kolesarnic, garderobnih prostorov in tušev povečuje privlačnost kolesarjenja za dnevne poti v službo ter zmanjšuje odvisnost zaposlenih od osebnega avtomobila.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za kolesarjenje namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost kolesarjenja z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi	
Ukrep	Opis
2.1 Redno in aktivno vzdrževanje obstoječih površin za kolesarje	Občina Dobrovnik bo izvajala redno vzdrževanje obstoječih kolesarskih površin, vključno z odpravljanjem poškodb, košnjo zaraščene vegetacije, čiščenjem poti in obnavljanjem signalizacije. Poseben poudarek bo na zagotavljanju preglednosti na križiščih in varnosti v naseljih, kjer kolesarji pogosto uporabljajo pločnike zaradi pomanjkanja ločenih poti.
2.2 Ureditev kolesarskih pasov v naseljih	Na izbranih predelih naselij Dobrovnik, Strehovci in Žitkovci se bodo uredili obojestranski kolesarski pasovi, kjer širitev cest ni možna. S tem se bo izboljšala varnost kolesarjev, umirila hitrost prometa in povečala privlačnost javnega prostora za pešce in kolesarje.
2.3 Razširitev sistema e-koles in električnih kolesarnic	Postavitev dodatnih postajališč za e-kolesa v naseljih občine (Dobrovnik, Žitkovci, Strehovci) omogoča enostaven in dostopen način premikanja, ne glede na starost ali telesno pripravljenost. E-kolesa zmanjšujejo ovire pri daljših razdaljah in naklonih, kar povečuje privlačnost trajnostne mobilnosti.
2.4 Razvoj turistično-rekreativne infrastrukture	Bukovniško jezero in njegova okolica predstavljata pomembno rekreativno in turistično območje. Z ureditvijo prilagojenih kolesarskih poti, počivališč ter tematskih tras se omogoča varno in prijetno kolesarjenje ter okrepi razvoj turizma.
2.7 Izgradnja sodobnih večnamenskih postojank – počivališča z osnovno infrastrukturo (pitniki, klopi, nadstreški, stojala)	Na pomembnejših točkah (Bukovniško jezero, občinsko središče, obstoječe kolesarske poti) se uredi počivališča z osnovno infrastrukturo: pitniki, klopi, nadstreški in stojala za kolesa, kar izboljšuje udobje, podaljšuje trajanje poti in povečuje privlačnost za domače uporabnike in turiste.
2.8 Postavitev varovanih (in pokritih) kolesarnic - na strateško pomembnih lokacijah v občini in v neposredni bližini avtobusnih postajališč (intermodalnost)	Ureditev kolesarnic, kolesarskih privezov bistveno povečujejo zanesljivost in privlačnost kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva. Uporabniki imajo večje zaupanje v varnost svoje opreme, kar spodbuja rednejšo uporabo kolesa, zlasti za šolske in delovne poti. Predvidene lokacije v vseh naseljih občine

6. JAVNI PREVOZ

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju javnega potniškega prometa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje javnega potniškega prometa kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Uvedba novih avtobusnih linij do regijskih središč (Murska Sobota in Lendava)	Vzpostavitev novih avtobusnih povezav bo izboljšala dostopnost občine do regijskih zaposlitvenih, izobraževalnih in storitvenih središč, kar bo povečalo uporabnost JPP in zmanjšalo odvisnost od osebnih vozil.
1.2 Prizadevanje za optimizacijo obstoječih vozniških redov	Prilagoditev vozniških redov avtobusnih linij glede na delovne čase večjih delodajalcev in urnike šol bo omogočila boljšo usklajenost z dejanskimi potrebami prebivalcev.
1.3 Promocija in spodbujanje uporabe javnega prevoza	Z uvajanjem promocijskih aktivnosti (npr. brezplačni dnevi voženj, kampanje, nagradni programi) se bo krepila ozaveščenost o prednostih JPP, posebej med dijaki, študenti, starejšimi in zaposlenimi.
1.5 Vključitev v program PROSTOFER	Vzpostavitev sistema brezplačnih prevozov za starejše in gibalno ovirane osebe bo izboljšala socialno vključenost in dostopnost nujnih storitev, hkrati pa dopolnila redni JPP.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za javni potniški promet namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost JPP z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi	
Ukrep	Opis
2.1 Ureditev in posodobitev avtobusnih postajališč	Nadgradnja obstoječih in ureditev novih avtobusnih postajališč (nadstreški, klopi, info-tabele, osvetlitev, dostop za invalide). Prednostne lokacije (nepokrita avtobusna postajališča): Dobrovnik, Žitkovci, Strehovci.
2.2 Razvoj večmodalne mobilnosti (JPP + kolo)	Nadgradnja avtobusnih postajališč z varnimi stojali za kolesa in urbano opremo omogoča kombinacijo kolesarjenja in avtobusnega prevoza, kar povečuje privlačnost trajnostne mobilnosti.



7. OSEBNI MOTORNI PROMET

Sveženj ukrepov	
1. Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja namen: izboljšati varnost, pretočnost in udobje za vse udeležence, hkrati pa z infrastrukturnimi posegi podpirati trajnostno mobilnost in zmanjševati negativne vplive motornega prometa	
Ukrep	Opis
1.1 Nadaljnja sanacija in vzdrževanje cestnega omrežja	Občina Dobrovnik bo redno vlagala v obnovo vozišč, robnikov, bankin, prometne signalizacije in sistemov odvodnjavanja, s ciljem zagotavljanja varnega in kakovostnega cestnega omrežja za vse uporabnike.
1.2 Ureditev območij z omejeno hitrostjo znotraj naselij	Za povečanje prometne varnosti bo občina v delih strnjenih naselij preučila možnost vzpostavitve območja z omejitvijo hitrosti na 30 km/h (t. i. "zone 30"), prednostno v okolici šole in vrtca ter gostejših stanovanjskih območij - z namenom ustvarjanju varnejšega, prijaznejšega bivalnega okolja.
1.3 Zožitev vozišč in širitev površin za pešce in kolesarje v naseljih	Preučitev možnosti zožitve voznih pasov na lokalnih cestah v vseh naseljih občine Dobrovnik in preureditev v korist pešcev in kolesarjev, kar umirja promet ter izboljšuje kakovost bivanja.
1.4 Izvedba horizontalne prometne signalizacije	Občina Dobrovnik bo izvedla obnovo in dopolnitev horizontalne prometne signalizacije na glavnih prometnih odsekih in v središčih naselij. Ukrep zajema označitev prehodov za pešce, kolesarskih prehodov, ustavitvenih mest avtobusov, križišč, omejitev hitrosti in drugih talnih oznak, ki izboljšujejo prometno varnost in preglednost. Prednostne lokacije: - Dobrovnik: območje okoli osnovne šole in vrtca, središče naselja pri občinski stavbi, križišča lokalnih z regionalno ceste. - Strehovci: vstop v naselje, območje pri avtobusnem postajališču in križiščih lokalnih cest (z regionalno). - Žitkovci: pri avtobusnem postajališču in križiščih.
2. Upravljanje osebnega motornega prometa namen: zmanjševanje odvisnosti od avtomobila kot primarnega prevoznega sredstva ter izboljšanje prometne varnosti, pretočnosti in kakovosti bivanja v urbanem okolju	
Ukrep	Opis
2.1 Reorganizacija prometnih režimov – sprememba dvosmernih cest v enosmerne	Na cestah znotraj naselij, kjer je varnost problematična (ozka vozišča, srečanja več vozil), se uvede enosmerni promet. To omogoča zožitev vozišča in širitev površin za pešce ter kolesarje, posledično pa umirjanje prometa.
2.2 Spodbujanje souporabe avtomobilov (carpooling) za vsakodnevne poti	Občina Dobrovnik bo z različnimi promocijskimi aktivnostmi v sodelovanju s šolami, podjetji in društvi spodbujala souporabo osebnih vozil za šolske in delovne poti kot trajnostno alternativo individualnim prevozom.



2.3 Digitalizacija nadzora in upravljanja prometa	Občina Dobrovnik si bo prizadevala za razširitev sistema digitalnega nadzora hitrosti z namestitvijo več večnamenskih prikazovalnikov hitrosti na ključnih prometno obremenjenih lokacijah po občini.
2.4 Dodatna preureditev klasičnih parkirnih v bolj zelene parkirne površine	Občina Dobrovnik preuči preureditev klasičnih parkirnih mest v parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila oz. ureditev javnih zelenih površin (npr. zasaditev dreves, zelene bariere).
2.5 Vzpostavitev park&ride parkiršča	Ureditev parkiršča tipa park&ride ob glavnih prometnicah omogoča kombiniranje osebnega prometa z javnim prevozom ali sopotništva ter zmanjšuje prometno obremenitev v središču naselja - prednostno območje: Dobrovnik



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

8. ZAKLJUČEK

Zahvaljujemo se vsem za sodelovanje na delavnicah pri pripravi Občinske celostne prometne strategije občine Dobrovnik. Vaše ideje, predlogi in mnenja so ključni pri oblikovanju ukrepov, ki bodo prispevali k varnejši, bolj dostopni in trajnostni mobilnosti v naši občini.

Prav tako vas vabimo, da še naprej aktivno sodelujete in podate svoje pobude na interaktivnem zemljevidu

👉 Oddajte svoje predloge tukaj: <https://canvis.app/irBM50>

Skupaj lahko izboljšamo mobilnost v naši občini!

Hvala za vaš prispevek.

Gradivo pripravili:

Stanislav Hozjan, mag. gosp. inž.

Aljaž Kunst, mag. posl. ved.